

CARTA DE GARANTIA.

Este equipo esta construido con elementos tecnologicos de ultima generacion cuenta con un año de garantía, por lo tanto MICROTAXIMETROS EDICAR garantiza este producto por desperfectos de fabricación en todos sus componentes, elementos defectuosos, mal funcionamiento en su software, y no se hace responsable por mal manejo, mala programación en sus parámetros que definen su funcionamiento los cuales se deben hacer por un centro de servicio autorizado por MICROTAXIMETROS EDICAR en el momento en el que se instale el equipo en el vehiculo, por mala manipulación de los equipos, reparaciones mal hechas, malas instalaciones del mismo, alimentación con voltajes que sobrepasen los limites establecidos para este equipo, por desperfectos de los vehículos en sus sistemas periféricos que involucran el funcionamiento del equipo. como sensores de velocidad, guaya o cadena del velocímetro, piñones de la caja de cambios del vehiculo que hacen funcionar el velocímetro, adaptaciones de sensores adicionales para hacer funcionar el equipo, mal funcionamiento de la batería, mal funcionamiento del sistema eléctrico del vehiculo, adaptaciones o instalaciones de otros equipos que impidan el buen funcionamiento de este, la manipulación de el equipo por centros de servicio o personas no autorizados por MICROTAXIMETROS EDICAR

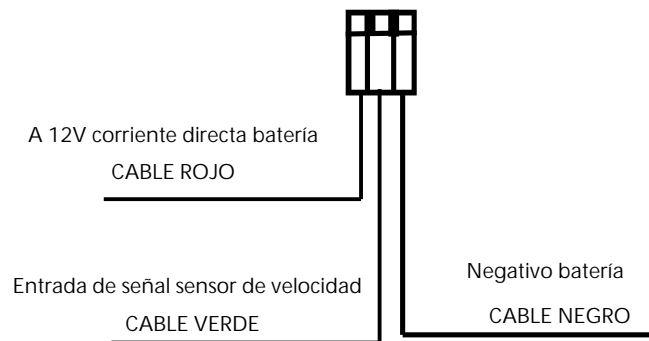
Nota: esta carta de garantía aplica tanto para los propietarios de los vehículos en los cuales se instale el equipo como también para las personas o centros de servicio autorizados por MICROTAXIMETROS EDICAR

MICROTAXIMETROS EDICAR
UN PASO ADELANTE EN LA
TECNOLOGIA

**MANUAL PARA PROGRAMAR
E INSTALAR EL CONTROL DE VELOCIDAD
ECAL DE EDICAR**

CONTROL DE VELOCIDAD ECAL

Figura 1: Conector de entrada y salida



INSTALACION : Instalar el control de velocidad ECAL DE EDICAR en un vehículo es supremamente fácil, se debe conectar los cables tal y como se explica en el diagrama del conector de la figura 1.

El cable rojo se conecta a la corriente directa polo positivo de la batería 12V, . El cable verde va conectado al sensor de velocidad del vehículo, para vehículos con sensor de velocidad electrónico. o al cable de salida de pulsos del sensor adaptado, ya se a la guaya del velocímetro del vehículo, o con adaptación de sensor al eje o cardan del vehículo. el cable negro va conectado al polo negativo de la batería.

PANTALLAS ADICIONALES: estas pantallas van ubicadas en la parte superior delantera del vehículo dentro del área dispuesta para los pasajeros

Aquí cabe anotar, que para hacer los cambios de velocidad entre 61 y 81 K\h se debe detener el vehículo y esperar a que la pantalla de LCD se apague para que el dispositivo acepte el cambio. de lo contrario queda activada la misma velocidad que tenía el dispositivo antes de hacer el cambio.

El dispositivo de velocidad ECAL de EDICAR cuenta con un testeo. solo basta con sostener el switch durante 5 segundos y este activa automáticamente el pito y en la pantalla adicional muestra la velocidad máxima para la cual se encuentra activado el dispositivo durante mas o menos 12 segundos, cuando se encuentra en esta función si volvemos a presionar el eswitch este envía la información al PC siempre en cuando este se encuentre conectado .

Para observar las desconexiones de sobrepasó de velocidad, solo se debe oprimir y soltar el switch, Aparecerá en la pantalla de LCD la placa del vehículo, al volverlo a oprimir muestra los kilómetros totales recorridos, al volverlo a oprimir muestra las posibles veces que se haya desconectado el dispositivo del vehículo con hora y fecha de desconexión y reconexión, al volverlo a oprimir muestra en caso de existir sobrepasos el ultimo ocurrido con la velocidad máxima alcanzada, al volverlo a oprimir muestra la hora y fecha de inicio del sobrepaso, y por ultimo el tiempo que duro sobrepasada la velocidad y así sucesivamente hasta mostrar el primer sobrepaso grabado.

En caso de no tener ningún sobrepaso mostrara en la pantalla el mensaje: *SIN SOBREPASOS*

NOTA: si se copa la capacidad de memoria para gravar los sobrepasos de velocidad el control muestra en la pantalla de LCD *ERROR DE EXESOS* y se bloqueara para desbloquearlo se deben borrar los sobrepasos.

PLACA: cuarta línea allí se escribe las letras y números de la placa seguidamente. Ejemplo (ABD123) y se da ENTER.

el cursor pasa solicitar que digite una opción en ese momento se debe escoger la opción 3 para grabar los datos en la memoria del control de velocidad.

Opción 3. se usa para grabar los datos escritos, en el la memoria del control de velocidad.

Opción 4. se usa para leer los datos con los cuales esta programada la memoria del control de velocidad.

Opción 5. se usa para salir del programa.

Opción 6. borra las desconexiones y sobrepasos de la velocidad limite que existan en el control de velocidad.

NOTA: se recomienda tener actualizada la hora y fecha de su computador pues el programa la toma automáticamente para programar el control de velocidad.

FORMA DE OPERAR EL CONTROL DE VELOCIDAD EDICAR

Para saber a que limite de velocidad se encuentra programado el dispositivo, de acuerdo a la posición de la llave se debe observar el piloto indicador que se encuentra al lado del switch.

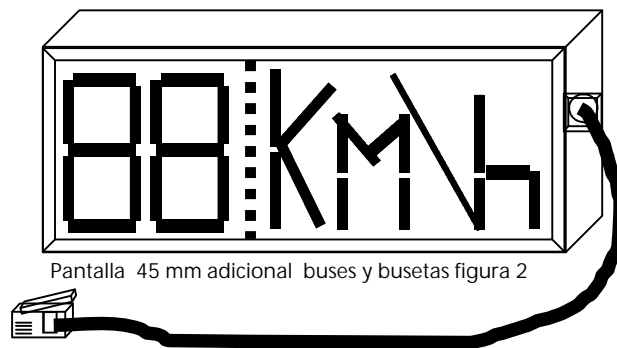
si este se encuentra encendido la velocidad de activación de la alarma es de 81 K/h.

Si este se encuentra apagado la velocidad de activación de la alarma es de 61 K/h.

en ellas se muestra la velocidad actual a la que va el vehiculo y contienen la alarma sonora que se activa al sobrepasar la velocidad limite, cabe anotar que si el vehiculo se detiene por mas de 10 segundos la pantalla principal como la adicional se apagan y vuelven a encender cuando el vehiculo se ponga de nuevo en movimiento.

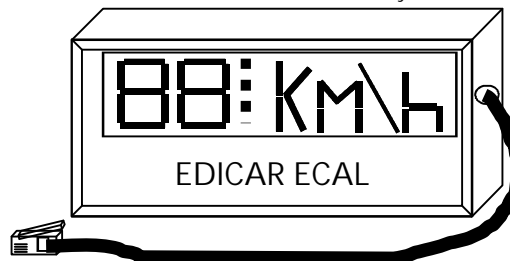
El cable para conectar la pantalla con el dispositivo principal va al conector RJ12 dispuesto para este fin, se debe tener especial cuidado con la polaridad al ponchar el cable RJ11 de la pantalla adicional, este se debe ponchar igual en ambas puntas del cable.

Ejemplo: si el cable negro se encuentra ponchado en un extremo en el conector hacia el lado izquierdo de igual manera se debe ponchar en el otro extremo.



Pantalla 45 mm adicional buses y busetas figura 2

Pantalla adicional 15mm microbús taxis y camionetas



ESPECIFICACIONES TECNICAS
DEL CONTROL DE VELOCIDAD ECAL DE EDICAR

Voltios 12 A 18V. DC.

Corriente 180mA máx. Con pantalla pequeña.
300mA máx. Con pantalla grande.

Este control cuenta con capacidad para almacenar 250 sobrepaso de velocidad.

INSTRUCCIONES PARA LA PROGRAMACION DEL
CONTROL DE VELOCIDAD ECAL DE EDICAR

programar el control de velocidad ECAL de EDICAR

Es muy fácil . solo basta con copiar el archivo de programación en su PC y abrirlo: se conecta la interfase al PC, por el puerto serial, y luego se conecta la interfase a un adaptador de 12V- 800mA mínimo.

Para programar el control. primero se conecta el conector de datos de la interfase y después teniendo el switch oprimido se conecta la alimentación de corriente a la pantalla principal por el conector de tres pines pequeño. en ese momento el control debe mostrar en pantalla (PROGRAMACION).

Nota: se debe tener especial cuidado con la polaridad al conectar la alimentación del dispositivo, en la parte posterior superior izquierda del dispositivo se encuentra ubicado el conector de dos pines. este se debe conectar con el polo positivo 5V hacia la pila del control de velocidad.

Para programar el control de velocidad abrir el programa llamado EDICAR VELOCIDAD aparece una pantalla con diferentes opciones.

DESCRIPCION DE CADA OPCION.

Opción 1. se usa para establecer la comunicación y definir el puerto por donde se encuentra conectado el programador del control de velocidad al PC,

Opción 2. se usa para escribir los parámetros a programar en el control de velocidad así:

MILIMETROS: valor a programar en milímetros para que el control de velocidad funcione como velocímetro, este valor se obtiene de convertir cien (100) metros en milímetros y dividirlos entre los pulsos obtenidos en dichos metros, se escriben y se da ENTER. para corregir un posible desfase en la velocidad al resultado de la división se le restan mas o menos entre 25 y 30 milímetros.

Ejemplo. Un vehiculo mazda envía en cien (100) metros recorridos 64 pulsos la formula a utilizar seria la siguiente.

$$100M * 1000 = 100000mm / 64p \\ = 1562mm - 30 mm = 1532mm$$

estos serian los milímetros a programar para este vehiculo.

cabe anotar que se debe aproximar a la unidad abajo.

PULSOS: segunda línea allí se escribe la cantidad de pulsos obtenida en los cien (100) metros para que el control guarde la distancia recorrida, y se da ENTER. esta función es muy útil para los vehículos que no les funciona el velocímetro original, ya que con este pueden programar los respectivos mantenimientos a los vehículos,